



DGT 300+

Digitaler Bahnspannungsregler für Magnetpulver- Kupplungen und –Bremsen

Digitales Regelgerät zur Ansteuerung von Bremsen oder Kupplungen. Parametrierbar über mitgelieferte Bedienersoftware für Windows® in vier Sprachen (GE/ EN/ FR/ IT oder auch über Tastatur, Speicherung von bis zu 5 Parametersätzen, Komfort- PID- Regler mit direkter oder indirekter Zugkraftregelung, Zugabfall, Trägheitskompensationsregelung, spezifische Antriebskonfigurationen verfügbar.



Signaleingänge für

- DMS- Sensoren in Halb- oder Vollbrückenschaltung
- Tänzerlageistwert
- Durchmessererfassung zur Vorsteuerung der Bremskraft
- Leitwert Bahngeschwindigkeit
- Direkte/ Indirekte Zugregelung

Binäreingänge für

- Freigabe/ speichern
- Schnellstopp (auch durchmesserabhängig dynamisch)
- Sanftanlauf
- Einfrieren
- Inertia Massenträgheitskompensation
- E-stopp proportional zum Sollwert
- Wickelkennlinie
- Zugabfall
- Motor- und Antriebs- Applikationenl
-

Schnittstellen:

- USB (Programmierschnittstelle)
- Ethernet (Mod Bus- Anbindung an Automatisierungssysteme)

Geräteaufbau:

Schalttafeleinbau IP20 Einbaumaße HxBxT: 101x153x41 (mm),
mit Frontplatte HxBxT: 110x166x4 (mm), Folienbedientastatur

- Spannungsversorgung 24V AC oder DC
- Ausgangsstrom max. 1,5A
- netzpotentialgetrennt
- Reglersperre
- Zugreglerfreigabe
- Schnellstopp- Funktion einstellbar
- 2 Digitaleingänge AL1/ AL2
- 2 Digitalausgänge
- Sollwertspannung 0-10V DC
- Tachogeneratoreingang
- Durchmessererfassung
- Ultraschallsensoreingang 24V DC
- 2 Analogausgänge -10V...+10V