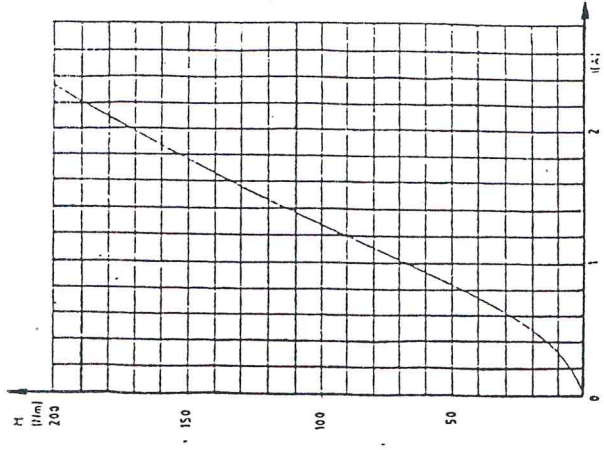
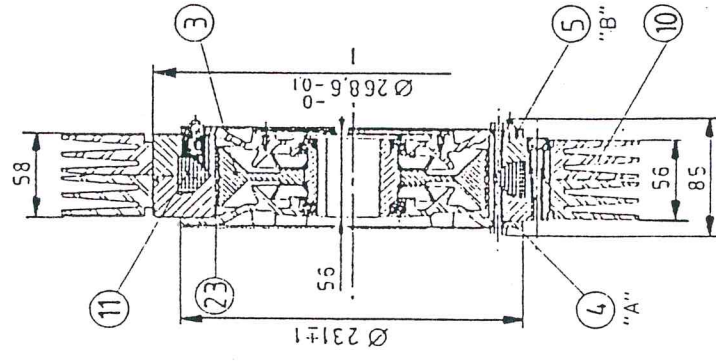
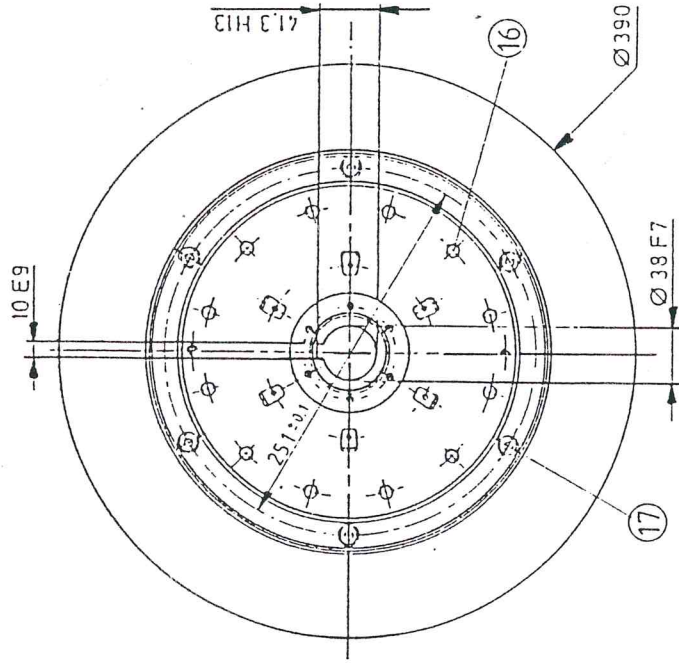
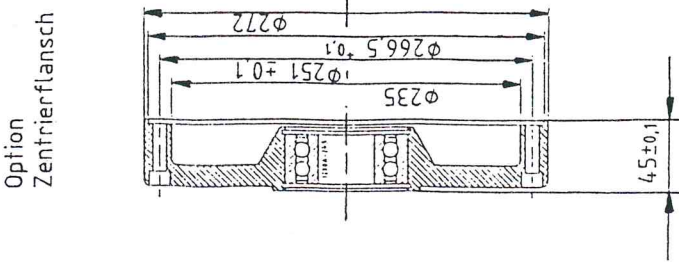


Option
Zentrierflansch



Hinweis :

Die Lagerung der Bremse besteht aus Sinterlager.

Die Bremse ist über den Lochkreis $\varnothing 251$ zu montieren, damit die Radialbelastung der Sinterlager verhindert wird. Siehe hierzu Zentrierflansch Maßblatt 7.1069

Abmessungen und Technische Daten unverbindlich

Drehmoment M_{max} [Nm]	Erregerwerte		Widerstand bei 20°C R [Ω]	Schallzeiten		zulässige max. Verlustleistung		Massenträgheit moment		Gewicht m [kg]
	maximale Werte	Nennstrom		t_{fin} [ms]	t_{aus} [ms]	0 min ⁻¹	1000 min ⁻¹	2000 min ⁻¹	Außenrotor	
	P [W]	U [V]	I [A]			P_v [W]	P_v [W]	P_v [W]	J [kgm ²]	J [kgm ²]
200	125	24	2,3	200	300	600	900	900	$18,8 \cdot 10^{-3}$	$16,0 \cdot 10^{-3}$
			4,3			1500*	2250*	2250*	$307,5 \cdot 10^{-3}$	$17,2$
										25,2*

*) Kühlkörper "R"

Pos.	Stück.	Einzelteile
11	1	Erregerspule 24VDC
3	1	Innenrotor
5	1	Lagerschale, Seite "B" komplett mit Dichtung + Filzscheibe
4	1	Lagerschale Seite "A" komplett mit Dichtung + Filzscheibe
23	-	Luftspalt für Magnetpulver
10	1	Kühlkörper
16	24	Befestigungsschrauben für Lagerschale M6x6
17	6	Befestigungsschrauben für Gehäuse M8x30

Datum 14.06.1995		Zeichnungsnummer 7.1084		Komm.Nr.	
Bearb. A.Liedtke		drawing number		Bremse	
Gepr. 19.12.96		Klapp		Typ : FAT 2005 805 54.3 70	
Änderung		Datum Name		* FRA T 2005 805 54.3 74	
Embauort:		Ersatz (zur):		Ursprung: 14.6.1995	
				31077 HANAU, Bismarckstr. 9 14.6.1995	
Magnetpulver-Bremse				Blatt 13	