



Für Einsatz in horizontaler und vertikaler Wellenlage geeignet !

Um keinen magnetischen Streufluß und eine gute Wärmeabführung zu bekommen, sollte beim Einbau oder Anbau von Zusatzbauteilen NE- Metall verwendet werden (außer Antriebswelle).

Hinweis:
Bei Einsatz als Bremse wird der Trommelrotor festgesetzt!

Abmessungen und technische Daten unverbindlich

Drehmoment	Restmoment	Erregerwerte			Widerstand bei 20°C	Schaltzeiten		zulässige max. Verlustleistung			Massenträgheitsmoment		Gewicht
		maximale Werte	Nennstrom			t_{Ein} [ms]	t_{Aus} [ms]	0 min ⁻¹	1500 min ⁻¹	3000 min ⁻¹	Außenrotor	Innenrotor	
M_{max} [Nm]	M_{Rest} [Nm]	P [W]	U [V]	I_N [A]	R [Ω]	t_{Ein} [ms]	t_{Aus} [ms]	P_V [W]	P_V [W]	P_V [W]	J [kgm ²]	J [kgm ²]	m [kg]
5	0,1	25	24	0,65	24	220	150	50	50	50	-	37·10 ⁻⁶	1,70

Axialkraft nicht erlaubt
zulässige max. Radialkraft: N

Pos.	Stck.	Einzelteile
2	1	Innenrotor, kpl. mit Außen-/ Trommelrotor
5	1	Spulenkörper 24VDC mit Gehäuse
11	2	Außenkugellager

