



M 2:1

A Druckluftzuführung

B Druckluftauslaß

Druckluftgekühlt :
Trockene, ölfreie, gefilterte Luft
Druck 0,5 bar

(A) Hinweis:
Bei Einsatz als Bremse wird der
Trommelrotor festgesetzt!

Nur für horizontale Wellenlage geeignet !

Um keinen magnetischen Streufluß und eine gute Wärmeabführung zu bekommen, sollte beim Einbau oder Anbau von Zusatzbauteilen NE- Metall verwendet werden (außer Antriebswelle).

Abmessungen und technische Daten unverbindlich

Drehmoment	Restmoment	Erregerwerte			Widerstand bei 20°C	Schaltzeiten			zulässige max. Verlustleistung			Massenträgheitsmoment		Gewicht
		maximale Werte		Nennstrom		t_{Ein} [ms]	t_{Aus} [ms]	0 min ⁻¹	1500 min ⁻¹	3000 min ⁻¹	Außenrotor	Innenrotor		
M_{max} [Nm]	M_{Rest} [Nm]	P [W]	U [V]	I_N [A]	R [Ω]	t_{Ein} [ms]	t_{Aus} [ms]	P_V [W]	P_V [W]	P_V [W]	J [kgm ²]	J [kgm ²]	m [kg]	
0,2	0,01	8	24	0,21	82	44	27	30	30	30	-	$0,8 \cdot 10^{-6}$	0,40	